

# BESLUITEN VOOR HET VERVOLG

BESTUURLIJK OVERLEG | DONDERDAG 5 OKTOBER 2017



Tijdens het bestuurlijk overleg voor het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam op 5 oktober 2017 te Soest, stond het bespreken van de eindresultaten van het MIRT-onderzoek centraal. Mede op basis van deze resultaten zijn afspraken gemaakt voor het vervolg.

Tijdens het bestuurlijk overleg hebben de heer Donne Slangen (namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de heer Rob Metz (namens de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht en de regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort) het volgende besloten:

1. De resultaten van de Fase Oplossingsrichtingen van het MIRT-onderzoek worden omarmd; afgesproken is dat de eindrapportage van de Fase Oplossingsrichtingen wordt afgerond en via de bij het MIRT-onderzoek betrokken directeuren wordt vastgesteld.
2. In het kader van de Fase Afspraken is gezamenlijk - op basis van voorstellen van de regio - een concept voorkeurspakket uitgewerkt; afgesproken is dat het voorkeurspakket, als inhoudelijk gezamenlijk vertrekt voor het vervolg, wordt afgerond en via de bij het MIRT-onderzoek betrokken directeuren wordt vastgesteld.
3. Afgesproken is om de eindresultaten van het MIRT-onderzoek - inclusief het voorgestelde voorkeurspakket -, na bekrachtiging in het eerstvolgende Bestuurlijk Overleg MIRT Noordwest Nederland, gezamenlijk in te brengen in de gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma's voor de Metropoolregio Amsterdam én Utrecht.
4. Afgesproken is om medio 2018 - in het kader van de gebiedsgerichte programma's voor de MRA en Utrecht - te komen tot een gezamenlijke weging en prioritering van de weg-gerelateerde maatregelen uit het voorkeurspakket. In deze prioritering worden ook de andere in de gebiedsaanpak te programmeren opgaven meegewogen. Voortvloeiend uit de prioritering dient medio 2018 zicht te ontstaan op eventuele financiering voor de uitvoering van die maatregelen. Het al dan niet starten van een verkenning naar maatregelen voor de A27 op middellange termijn is onderdeel van de te maken afweging.
5. Afgesproken is dat rijk en regio - parallel aan de nadere afweging van weg-gerelateerde maatregelen - in het kader van de netwerkuitwerking Toekomstbeeld OV blijven samenwerken om te komen tot een regionaal OV Toekomstbeeld. Zodra de resultaten van onderzoek naar de Gooilijn beschikbaar zijn, zullen rijk en regio gezamenlijk bezien welke mogelijkheden er op de middellange termijn zijn om de bereikbaarheid per spoor te verbeteren. De voorgestelde maatregelen uit het voorkeurspakket worden hierin betrokken.
6. Afgesproken is dat overige regionale maatregelen uit het voorkeurspakket - zoals maatregelen voor het realiseren van een samenhangend fietsnetwerk, het ontwikkelen van OV-knooppunten en meekoppelkansen voor de economie en het landschap - door de regio zelf worden geborgd in lopende projecten en programma's en in de toekomstige uitvoering van maatregelen zoals genoemd bij besluit 4 en 5. Voor de regionale overheden is de inzet afhankelijk van besluitvorming over de onder 4 en 5 genoemde maatregelen.
7. Afgesproken is dat rijk en regio nadere afspraken zullen maken over het borgen van de benodigde samenhang in de verdere uitwerking, programmering, uitvoering en monitoring van verschillende maatregelen aan verschillende tafels - zoals te maken afwegingen in de gebiedsaanpak voor de MRA en de gebiedsaanpak voor de regio Utrecht - , bijvoorbeeld door inzet van het gebiedsteam en een bestuurder uit de regio als hoeders van de samenhangende gebiedsgerichte aanpak.